

BSA chopper uit de Friese Wâlden Van scheurende dorpsgek tot chopperfanaat

Bij de Rogues Choppershow trok een mooie BSA in de hoek van Mutha Choppers de aandacht. Voor dit kunstwerkje bleek Albert Kleefstra verantwoordelijk. Een krappe week later was ik op weg naar de Friese Wâlden, volgens Albert bekend van 'messentrekkers en knokkers' en uiteraard de klompen van Scherjon.



■ De olietank is door Albert gemaakt van een oude brandblusser

Albert is geen groentje in de motorwereld. Hij begon op een 125 cc tellende NSU Fox waarop hij, naar eigen zeggen, als de 'dorpsgek' door de buurt scheurde. Zonder rijbewijs, volgens ging het om een 'veredelde bromfiets'.

Rustiger karakter

Enkele motorfietsen volgden, waarna hij een Moto Guzzi California in zijn bezit kreeg. Nadat hij daarmee een keer in het kanaal was beland, werd het toch wel tijd voor een motor met een rustiger karakter. Vooral klassieke choppers konden hem bekoren. De Friese knutselaar houdt er dan ook een duidelijke mening op na: moderne fratsen horen volgens hem niet thuis op een klassieke



■ Albert verbouwde een Mustang tank tot deze prachtige druppelvormige tank met ribbel. Let op het mooie subtiële spuitwerk!

chopper. "Een oud wijf kun je ook wel vol spuiten met botox maar het blijft een oud wijf."

In de hoek

Ruim twee jaar geleden werd op Marktplaats een BSA chopper aangeboden, eigendom van stripekenaar Henk Akkers die model stond voor een cartoon. Er was zelfs een artikel over geschreven in het blad Motor Emotion. Albert was gelijk verzot op de chopper en zag mogelijkheden deze naar eigen smaak te verbouwen. Een paar dagen later haalde hij de fiets op en uiteraard werd een testritje gemaakt. Helaas, na vijf kilometer hield het oude beestje er mee op. De koppakking was er uit geblazen... Albert smeedde de BSA in een hoek en het duurde liefst twee jaar voordat hij deze weer een blik waardig gunde. Op een goede dag werd het stof er af geblazen en werd de Brit op de motorbrug geplaatst. Na een middagje slopen bleef alleen het frame over. Toen was het weer een tijdje stil in de garage van huize Kleefstra. Albert heeft enkele maanden alleen maar naar het kale frame zitten staren. Toen kreeg hij het welbekende 'eureka' moment. Het lasapparaat werd gepakt om de mustang tank eens flink onder handen te nemen. Deze werd versmald en in een druppelvorm verlengd. Vervolgens is een ribbel op de tank gelast om de Engelse stijl te benadrukken. Het resultaat is verbluffend en oogt zeer professioneel.

Albert over Albert

Hobby's: waterpolo, auto's en motoren
Droommotor: heb ik niet, als het maar rijdt en apart is
Vakantiebestemming: warm en bloot
Eten: wat moeder maakt smaakt
Drankje: multivruucht
Muziek: rock en levensliederen
Dagelijks leven: postbode
Gezinsleven: 1 vrouw en 1 dochter
Ochtendmens: ja, elke dag vanaf vijf uur 's ochtends
Hekel aan: arrogante DSB rijders met iets te dure motoren, die zich meer voelen dan een ander maar zelf niks betaald hebben
Favoriet gereedschap: lasapparaat



■ Schakelen gaat met de hand, de schakelstang is door Albert zelf gemaakt



■ De koplamp oogt dankzij de geperforeerde ophanging sportief



■ Deze spanrol houdt de ketting op spanning

hoofd verwerkt, want het casinothema past helemaal bij zo'n oude Engelse chopper. Het 73'er A65 blok werd weer in het frame geschroefd en de bestaande rvs uitlaten, die naar Albert's zin waren, werden terug gemonteerd. Er volgde weer een periode van kijken, passen en meten en, je raadt het al, plotseling werden het lasapparaat en wat buigijzers gepakt en ging Albert helemaal los. Aan het einde van de dag (!) was de motor af.

Spartaans

Het achterspatbord is een eigenbouw exemplaar van rvs en is op opvallende wijze gemonteerd aan een eigenbouw rekje in de vorm van een schoppenaas. Dit thema is nog verder uitgewerkt, want zelfs de ventiel-dopjes hebben de vorm van een schoppenaas meegekregen. Ook de olietank is uniek. Dit oliereservoir is van een antieke brandblusser gemaakt en als olielilter is een exemplaar van een lelijke eend gebruikt. Hij monteerde een extreem brede dragbar van een Harley. "Misschien staat zo'n apehanger wel beter bij deze

old school chop," peinst Albert. "Maar in mijn belevenis hoort een chopper gewoon een breed stuur te hebben." Uiteraard spelen de zithouding en het comfort hierin ook een kleine rol, hoewel je niet echt over comfort kunt spreken want de solo seat is van het type 'zadelpijn'. Schakelen en koppelen gebeuren ouderwets, met voetkoppeling en handschakeling. Op het carterdeksel is een afbeelding van een varken te zien, net als op enkele van Albert's tattoos.

Dik honderd uur

Nu restte alleen het spuitwerk nog. Wederom werd een lange tijd om de motor gelopen en werd inspiratie opgedaan in magazines. Gerrie de Graaf uit Bergum is een oude vechtsportmaat van Albert en wilde het klusje graag klaren. Albert zou in ruil voor het spuitwerk Gerrie's motor 'pimpen'. Het spuitwerk bleek geen simpel karweitje te zijn want er zat dik 100 uur in het gladstrijken van alle lasnaden, het schuren en plamuren. Vervolgens is er een subtiele Engelse coastvlag op de tank gearbrushed en een doodshoofd op de koplamp. De airbrush is prachtig geworden (net als Gerrie's bike trouwens). Daarna werd



■ Zelfs in het frame is het schoppenaas-thema weer terug te vinden

de chopper weer opgebouwd en krap twee dagen voor de Rogues choppershow was ie klaar.

Nou ja, klaar? Er moet nog steeds een blik op de gebarsten koppakking worden geworpen. Toch weet ik zeker dat Albert, ten tijde van deze reportage, de straten van Noardburgum onveilig maakt op deze Brit.



■ Er zijn diverse Harley onderdelen gebruikt, zoals deze risers



■ De luchtkelk steekt door de framebuis, erg mooi!



Technische gegevens

Algemeen	Eigenaar/bouwer: Albert Kleefstra Bouwtijd: te lang
Motorblok	Bouwjaar: 1973 Merk: BSA A65 Cilinderinhoud: 654 cc Ontsteking: contactpunten BSA Carburateur: Amal Luchtfilter: zelfbouw door frame Uitlaat: eigenbouw Versnellingsbak: zit aan blok vast Schakeling: rvs eigenbouw schakelpook, voetkoppeling Starter: kickstart only!
Frame	Bouwjaar: 2006 Bouwer: Steven Rosier (Mutha Choppers) en Albert Kleefstra Balhoofdhoek: ver onderuit gezet
Voorwiel	Maat: 19 inch Band: Continental Remmen: trommelrem
Achterwiel	Maat: 16 inch Band: Continental Remmen: trommelrem
Voorvork	Merk/type: BSA, gemodificeerd Lengte: ongeveer 95 cm Balhoofdplaten: yep Stuur: H-D Risers: H-D Handvatten: H-D old school Handels: BSA gemodificeerd Koplamp: Hella
Accessoires	Voorspatbord: geen! Achterspatbord: rvs zelfbouw Accubak: zelfbouw Olietank: zelfbouw van brandblusser, olielilter van een lelijke eend Achterlicht: BSA Forward controls: zelfbouw, steps van BSA Benzinetank: zelfbouw op basis van mustang tank
Spuitwerk	Kleur: basis zwart Spuitser: Gerrie de Graaf uit Bergum