

RDW en politie op jacht naar gestolen onderdelen

# Dubbele keuring zit motorbouwers dwars



Motorbouwer Steven Rosier van Mutha Choppers in Bolsward heeft het druk vanwege het herkeuren van zelfgebouwde motors.

FOTO DICK MANSHANDE

GERRIT JAN ALBERTS

**VEENDAM** - De Rijksdienst voor het Wegverkeer is bezig met een herkeuring van alle zelfgebouwde motoren in Nederland. Deze weken is het Noorden aan de beurt.

De RDW doet dit om haar kentekenregister weer op peil te krijgen. Geregeld passen motornummers en framenummers niet bij elkaar. Bij eerdere controles bleek al dat in 394 gevallen er sprake was van veranderingen die niet in het register waren opgenomen. Tot op heden zijn er in heel Nederland ongeveer 6300 motoren gekeurd.

De herkeuring geeft een hoop rompslomp voor de motoreigenaren. Zij moeten zich eerst met frame, motor en versnellingsbak melden bij het keuringsstation in Zwolle. Daar wordt het frame technisch gekeurd waarna het een eigen frame-nummer krijgt.

Ook worden de nummers van blok en bak getraceerd. Zijn die goed,

dan mag de eigenaar de spullen mee naar huis nemen en de motor afbouwen. Als hij klaar is, gaat de motor voor een tweede keuring naar de RDW in Lelystad. Daar worden de nummers nogmaals nagekeken, wordt de gehele motor technisch gekeurd en wordt er op gereden. Pas als alles goed is, krijgt de eigenaar zijn kenteken.

De motorfietsen moeten met een aanhanger of busje naar de keuring in Lelystad worden gebracht. Als ze worden afgekeurd mag er niet meer mee gereden worden. Van eigenaren die zich niet melden, wordt het kentekenbewijs in ieder geval ongeldig verklaard.

Steven Rosier van Mutha Choppers in Bolsward heeft zijn handen er ook vol aan: „Ik ben het enige eigenbouwbedrijf in Friesland. Dit gedoe kost me bijna een dag per week.” Rosier gaat in opdracht van een klant naar de keuring of hij gaat met de klant mee. „Als er een door mij gebouwde motor wordt gekeurd, wil ik daar bij zijn.”

Naast het op orde krijgen van het voertuigenregister, heeft de keuring ook als doel gestolen waar op te sporen. Deze zogeheten 'forensische' keuringen vinden afgeschermd plaats in Lelystad. Er mag niemand bij zijn. Dit stuit veel eigenaren tegen de borst. Deze keuringen worden uitgevoerd door de politie in samenwerking met de stichting Aanpak Voertuigcriminaliteit, het Openbaar Ministerie en het Landelijk Informatiecentrum Voertuigcriminaliteit.



*Behalve veel gedoe, is de duo-keuring ook duur*

Rosier vindt twee keer keuren overbodig: „Als de RDW de registratie daar beter op orde had, was de herkeuring niet nodig geweest. Motor- en framenummers hebben ze immers al en als er iets verandert, krijgen ze dat ook door.”

De RDW bestrijdt dat. Volgens de rijksdienst gebeurt het dat eigenaren hun motoren na de eerste registratie veranderen door bij voorbeeld een ander motorblok te plaatsen. Een blok, dat van diefstal afkomstig kan zijn. De motoreigenaar moet de herkomst van zo'n blok kunnen verklaren, bij voorbeeld door aankoopbonnen te laten zien.

Behalve veel gedoe, is de duo-keuring ook duur. Voor de eerste keuring in Zwolle telt de zelfbouwer €90 neer, voor de tweede keuring in Lelystad €750. Bovendien wordt dan ook de waarde van de zelfbouwmotor vastgesteld en op basis daarvan wordt dan weer de BPM berekend. De uiteindelijke rekening loopt dan ook gemakkelijk in de duizenden euro's.