

Motorrijden om het vergeten

Steven Rosier maakt met zijn bedrijf Mutha Choppers motors op maat, voor wie bij het stoplicht wil verbazen.



Steven Rosier bouwt al ruim twaalf jaar choppers. FOTO VINCENT SCHUTTE

VINCENT SCHUTTE

Ruim vijftien onafgebouwde motoren staan er in het grote pand aan de Burgemeester Praamsmalaan in Bolsward. Van de een mist het stuur, van de ander staat alleen het frame. Steven Rosier runt zijn eenmansbedrijf Mutha Choppers Bolsward in de voormalige huishoudschool. „De lerarenkamer is mijn kantoor en het voormalige opberghok is de kantine.”

Al ruim twaalf jaar maakt Steven – naar eigen zeggen als enige in Nederland - choppers. Een

vast uiterlijk heeft een chopper niet. Integendeel. „Een chopper is een motor die afwijkend is.” Mensen kunnen bij Steven terecht om hun tweewieler te veranderen. Ook bouwt hij compleet nieuwe.

De klant komt met een idee, dat Steven goed met het doorpraat. Daarna bestelt de motorbouwer de onderdelen. Tijdens het bouwen heeft hij vaak contact met de klant. „Het moet natuurlijk wel precies zo worden zoals zij het in gedachten hebben.” Daarom hecht Steven veel onderdelen eerst, voordat hij ze vastlast. „Als de klant komt kijken en het niet mooi geplaatst



‘Je moet wel je economie op peil houden’

vindt, kan ik het onderdeel nog loshalen.”

De benodigde materialen en diensten haalt hij zoveel mogelijk uit Bolsward en omstreken. De rest komt louter uit Nederland. „Je moet je eigen economie een beetje op peil houden.” Voor zo’n chopper kom je op een gemiddelde van tussen de tussen de €15.000 en €35.000 uit.

Voor mensen die dat niet in één keer kunnen opbrengen, werkt Steven in etappes. Hij bouwt een stukje, waarna hij de factuur stuurt. „Als die betaald is, ga ik weer verder.” Als het een keer niet uitkomt, hoeft de klant niet te betalen. Duurt het bou-

wen dan niet erg lang? „Van drie maanden tot drie jaar.”

Mutha Choppers is naast een werkplaats ook een soort museum. Motorliefhebbers uit het hele land, en zelfs daarbuiten, komen kijken. Maken een praatje en drinken een kopje koffie. Na de koffie gaat Steven gewoon weer aan het werk. Bezoekers mogen zich vrijelijk vergapen aan de blinkende machines.

Waarom je eigenlijk op zo’n chopper zou rondrijden? „Dat mensen voor het stoplicht op de rijstrook naast je bij groen vergeten weg te rijden. Daar doe je het voor.”