

Harleys in de huishoudschool Mutha Choppers Bolsward



Tekst en foto's Robby Perkussy



Een sandwich van twee extreme geloofsstromingen, slordig beleg met een mix van klassieke, moderne en eigenbouw Harleys, overstrooid met een vleugje woestijnzand uit Soedan en afgemaakt met een lekker vette saus van 'dikke vijftig' en lagersmeer. Dit culinaire hoogstandje wordt geserveerd in Bolsward, om precies te zijn in het kooklokaal van de voormalige huishoudschool. Steven Rosier is de chefkok van Mutha Choppers.

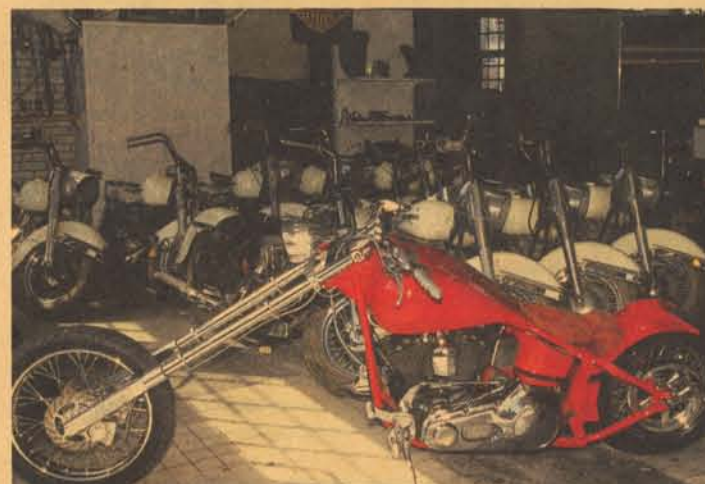
Wat hebben Story, Margriet en Easyriders gemeen? Nou, behalve veel foto's van vrouwen hebben deze bladen ook een vraag- en antwoordrubriek waar de lezers met problemen terecht kunnen. Mona geeft antwoord, Lieve Lieta goede raad en, oké het is alweer een tijdje geleden, maar in de Easyriders van de jaren zeventig was het Miraculous Mutha die, met het handwerkplaatsboek op schoot, versleten versnellingsbakken, uitgezeten zadels of iets te vrijzinnig rock 'n' rollende rockers bij de staart nam. 'Zij' deed dat op een geheel eigen wijze: het was nu eens geen mooie strakke meid in een nog strakker pakje die lieflijk de zuigers ter hand nam, nee Miraculous Mutha was een harig, vet monster met vliegen onder de oksels, mos op de tanden en haar als een poetslap. Deze miraculeuze Big Mama deed het anders en dat was precies wat



Steven aansprak: anders dan anders, toen al en nu nog steeds.

Fries met zweed

Steven, ook wel bekend als 'die Fries met die Zweed(se longbike)', heeft een achtergrond als automonteur. Een vak dat hij jarenlang heeft uitgeoefend, maar waarin hij afgezien van de technische kant eigenlijk nooit goed zijn draai heeft kunnen vinden. Al die jaren rolde er namelijk een andere rode draad door zijn leven, eentje op twee wielen: motorfietsen. Vooral in het weekend, als er vrienden en bekenden langskwamen en er gezamenlijk problemen voor oplossingen werden gezocht. Het was de tijd van de Shovelheads en het reviseren van motorblokken heeft hij toen geleerd. Jaren later, als vrienden van hem - de Blümers Brothers in Vrouwenparochie - een officieel Harley-Davidson dealership beginnen, vragen ze Steven om mee te doen. Dat aanbod neemt hij met beide handen aan: eindelijk een bestaan tussen de Harleys. Ook al liep de zaak goed, het zou geen blijvertje zijn. Kort gezegd omdat de Friezen, allemaal hardcore Harley-rijders met gezelligheid en kameraadschap hoog in het vaandel, al snel het ware gezicht van de Harley-Davidson-fabriek te zien kregen: 'keihard zakendoen volgens de Amerikaanse norm, dus omzet draaien en anders oprotten.' Dat bleek de instelling te zijn, zoals vooral zou blij-



ken tijdens de productinformatie- en technische bijscholingsreises die ze naar de VS maakten. Een mentaliteit waaraan ze zich niet wilden conformeren en dus ging uiteindelijk de deur dicht.

Jehova en heilige Petra's

Steven heeft er geen spijt van dat die officiële, bekennende constructie ophield te bestaan, ook al kwam hij daardoor voor het eerst in zijn leven zonder werk thuis te zitten. Hij kon zo bij de nieuwe officiële dealer in Friesland aan het werk, maar had daar geen trek meer in. Zo brak er, zoals hij dat zelf noemt, 'een jaartje broeden op de bank' aan. Steven was klaar voor een nieuw avontuur, maar natuurlijk wel anders dan dat wat hij achter de rug had. Terugkerend thema op de bank in huize Rosier was een oude droom: zelf iets beginnen, een eigen Harley-shop. Geen geringe stap natuurlijk, maar alles leek op z'n plek te vallen toen hij een oude kennis tegen het lijf liep. Die deed wat in huizen en had nog een leegstaande huishoudschool in de aanbieding. Of Steven daar niet een passende bestemming voor wist? "Is ook nog goed voor je geestelijke leven," voegde hij er fijntjes aan toe. Bleek het pand tussen een kerkgebouw van de Jehova's Getuigen en de tempel van de Heilige Petra's te liggen. Maar

om het beleg op een religieuze sandwich te zijn leek zo gek nog niet: "Lekker rustig door de week, geen klagen bure." Dus werd, nu ruim anderhalf jaar geleden, de knoop doorgehakt en was Mutha Choppers een feit. En het gaat goed, Steven denkt zelfs aan uitbreiden. Er is nog een lokaal om in te richten en er zijn gevorderde plannen voor een Speedshop, gespecialiseerd in het opvoeren en tunen van Harleys en aanverwante dikke V-twins. Tot nu toe is de enige concessie aan de devote burens dat als Steven proef wil rijden er één zaterdag in de maand is dat hij linksom moet, want dan tapen de Petra's ter rechterzijde hun urenlange preek en het liefst doen ze dat zonder een uit z'n pijpen blèrende Harley dwars door het stereo-beeld. En als de mannen op een zondag vertrekken voor een toerrijtje gaan ze rechtsaf de straat uit en worden uitgezwaaid door de Jehova's ter linkerzijde. "Leven en laten leven en dat werkt perfect!"

Ja, pas maar op; voor je het weet verrijst er een Preachshop ipv een Speedshop!

Broedhok

In een klein land, waar iedere provincie gemiddeld al minstens vijf Harleyshops heeft, lijkt het beginnen van nóg een zaak te getuigen van tot mislukken gedoemde overmoed. Waarom dan



tuinieren aan de eigen motor.' Kennis en machines zijn aanwezig. Zo ontstaan ideeën, worden problemen opgelost in een gezellige samen-sleutel-sfeer. "Een beetje zoals in het sleutel-hok van een club, maar dan zonder dat je ergens lid van hoeft te zijn. Dat is de gedachte achter Mutha Choppers: anders dan anders!"

Soedanezen

toch doorgezet? "Officiële dealers richten zich vooral op de jongste generatie Harley-Davidsons en bij voorkeur op fabrieksoriginale motoren. Daar hoort een bepaalde groep consumenten bij. Jongens die op het ouwe spul rondrijden en zelf sleutelen voelen zich daar minder thuis. Voor hun wilde ik een plek creëren." Neemt niet weg dat alle Harleys welkom zijn voor onderhoud en verbouwingen. Ook Twin Cams, maar sleutelen aan die blokken besteedt hij uit: "Die moderne elektronische techniek laat ik over aan de specialist." Stevens eigen voorkeur gaat vooral uit naar Pan- en Shovelheads, maar ook voor Flatheads en Evo's is alle kennis in huis; van blok- en bakrevisies tot framemodificaties als 'raken' en 'stretchen' en het verbreden van achterkanten. Specialiteit van het huis is het bouwen van specials in opdracht en in overleg met de klant. Die kan kiezen voor het verbouwen van een bestaande motor of voor volledige nieuwbouw. "Het oude ambacht van choppers bouwen, dat is wat ik uitoefen. Draaien, frezen, slijpen en lassen en het hergebruiken en aanpassen van oude onderdelen, zodat er een originele, unieke fiets op de wielen komt te staan die uiteindelijk nog betaalbaar is ook." Om daarmee goed uit de voeten te kunnen is één van de voormalige kantoor-tjes 'broedhok' geworden. Aan de leestafel kunnen uit de stapels catalogi en motorbladen ideeën worden opgedaan. In het kooklokaal is een nette, overzichtelijke werkplaats met zes werkplekken ingericht. Na-bieren kan in de gezellige houten bar die ooit de voorraadkelder was. Daarnaast biedt Mutha Choppers zelfbouwers de gelegenheid om op zaterdagen één van de vijf tafels in de werkplaats te huren om zelf 'lekker te

En dat blijkt goed te werken, want ook aan het uitbreiden van de zelfsleutelplekken wordt gedacht. Dan moet er wel eerst vloer vrijkomen van wat later de showroom zal worden. Die staat nu nog vol met een deel van wat ooit de Soedanese Koninklijke Garde was: tien nagenoeg 'nieuwe' 1200cc Electra Glides uit 1978 staan met het woestijnzand nog op de flanken op hun jiffy's te leunen. De klassiekers zijn bijna compleet en hebben weinig kilometers op de tellers. Interessante objecten voor een restauratieproject, de prijzen beginnen bij 5500 euro. Terwijl Steven zijn verhaal vertelt is het gezellig druk. Binnen wordt gesleuteld aan een longbike en ondergaat een 'Soedanees' een metamorfose, buiten worden bomen opgezet rond de stamtafel, het grasveld staat vol met dikke fietsen. Aan het eind van de middag komen de potten bier op tafel. Inderdaad, een gemeenschappelijke clubsfeer. Ga zelf maar eens kijken bij Mutha Choppers. De zaak is zes dagen in de week open en vreest niet, Steven heeft mos op de tanden noch vliegen onder de oksels, wél een bikerhart dat klopt op de juiste plaats.



Mutha Choppers
Burg. Praamslaan 18 C
Bolsward
Tel: 0515 58 12 84
Fax: 0515 58 10 98
E-mail: mutha.choppers@planet.nl
Website: www.muthachoppers.com