

Harley's en hun trotse eigenaren

Harlingen was zaterdag het walhalla voor liefhebbers van Harley Davidson. Ze verzamelden zich bij het clubgebouw van de Hells Angels voor een dagje motoren kijken.

MONIQUE FLINKER



Dieuwke Boomsma. FOTO'S LC/JAN DE VRIES



Hendrik Postma.



Steven Rosier.

Man eruit, motor erin

Dieuwke Boomsma (47) uit Herbarium bezit een oudje. „Uit 1981. Waarschijnlijk de oudste die je hier tegenkomt.“

Ze schafte hem ruim twintig jaar geleden aan. „Mijn man schopte ik eruit, de motor kwam erin“, zegt ze lachend.

Daarvoor reed ze op een Honda. „Dat was een kleintje. Het was sowieso niet gebruikelijk dat vrouwen op een Harley reden. Die kochten een

Japanner.“ Boomsma is verknocht aan haar motor. „Niemand mag erop, alleen Steven van de choppershop in Bolsward.“

Vrijwel alles aan haar Harley is nog origineel. Alleen het stuur werd onlangs vervangen. „En de achterband. Daar kwamen scheurtjes in.“ Wennen was de motor in het begin wel. „Dan heb je ineens 1000cc onder je kont. Ik reed wel eens alleen op het achterwiel weg.“

Fan van Flowerpower

Veel bekijks trekt ook de motor van Hendrik Postma (63) uit Terherne. Zijn flowerpowermotor vol felle kleuren en bloemen is uniek.

„Ik ben dol op die tijd. Goede muziek ook hadden ze toen.“ Elk detail is op zijn hippiebike gespotten.

Zijn vier kleinkinderen staan afgebeeld, evenals veel artiesten uit de jaren zestig. En nostalgische kreten als 'Make love, not war' en 'Woodstock'.

Aan de achterkant staat half ver-

scholen een doosje viagra afgebeeld. Dat vraagt om een toelichting van de eigenaar. „In plaats van Isd. Ik denk dat de meeste gebruikers van toen wel overgestapt zijn op dit spul“, verklaart Postma.

Hij komt met zijn Harley veel op (inter)nationale motorevenementen. Hij gebruikt zijn Harley voornamelijk voor ritjes en toertochten. „Samen met mijn familie. Zowel mijn zoon als dochter rijdt ook motor.“

Pannenkoek, pannenkoek

Helaas, hij is niet de eigenaar van de twee, naar eigen zeggen, meest bijzondere motoren die er tussen staan. Maar Steven Rosier (51) uit Bolsward, eigenaar van Mutha's Choppers, bouwde ze wel. Helemaal.

„Het bijzondere is dat zelfs de frames handgemaakt zijn“, vertelt hij trots over de witte en blauwe tweewielers. Met speciale mallen werd het staal in de juiste vorm gebogen. Ook bijna alle onderdelen kwamen uit zijn

koker. „Samen met de eigenaar ontwerpen we zo'n motor. Het zijn beide rasechte Harley's. Het motorblok is een van de weinige onderdelen die ze niet zelf maakten. „Het geluid van een Harley is onovertroffen. Dat is het echte motorgeluid“, vindt Rosier.

Hoe dat dan klinkt? „Wanneer de motor stationair draait, kun je meetellen: pannenkoek, pannenkoek, pannenkoek.“